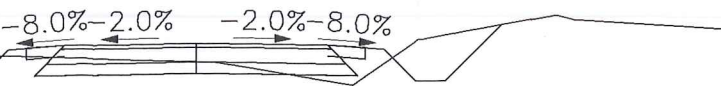


01476.01

Wykop 1.31

Nasyp 0.13

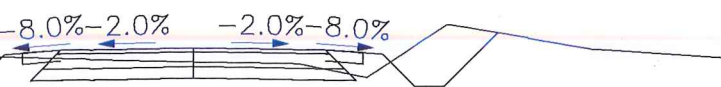


202.87	202.84	202.79	202.53	202.76	203.04	203.01	203.26	203.21
-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.92	3.32	4.05	7.00

01498.41

Wykop 1.94

Nasyp 0.04

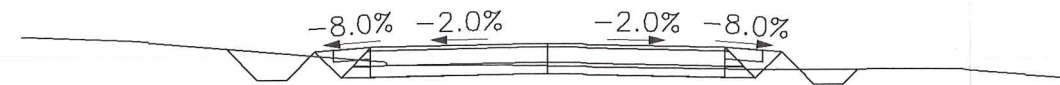


202.13	202.13	202.09	201.99	202.01	202.29	202.55	202.46	202.14
-2.52	-1.77	0.00	1.77	2.52	2.94	3.34	4.05	7.00

01520.43

Wykop 1.15

Nasyp 0.06

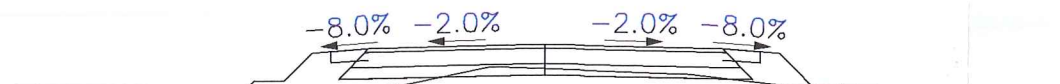


201.63												7.00
	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	201.46	-4.28
	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	201.43	-3.87
	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	201.40	-3.47
	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	201.37	-3.10
	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	201.31	-2.35
	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	201.23	0.00
	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	2.35
	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	3.10
	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	201.19	3.53
	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	3.93
	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	201.20	4.12
201.09												7.00

01536.03

Wykop 0.24

Nasyp 0.59

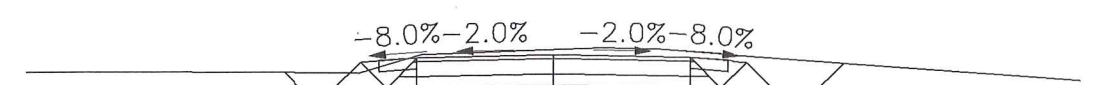


200.43	200.42	200.42	200.41	200.41	200.68	200.56	200.47	200.45	200.44	200.34
-3.87	-3.47	-3.10	-2.35	0.00	2.35	3.10	3.53	3.93	4.12	7.00

01554.33

Wykop 2.77

Nasyp 0.02



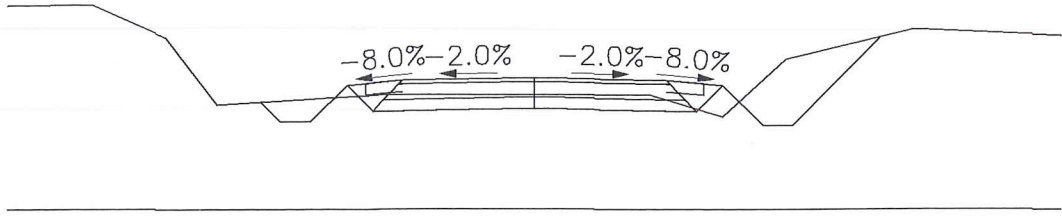
200.16	200.14	200.14	200.15	200.37	200.45	200.42	200.37	200.33	200.30	200.27	200.04
-3.58	-3.34	-2.94	-2.57	-1.82	0.00	1.82	2.57	3.02	3.42	3.86	7.00

Inwestor:			
Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej 116614L-Sułówek-Gruszka Mała			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Sułówek	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	Projekt budowlany		Skala: 1:100
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rys. 6.2 Wersja: 01
Zamość, Lipiec 2020r.			

2.57
0.01

01385.19

Wykop 1.95
Nasyp 0.14

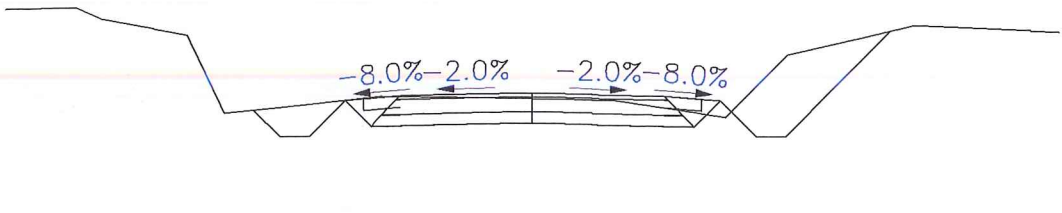


206.69	205.41	205.41	7.00
205.42	205.15	205.15	-3.64
205.45	205.15	205.15	-3.38
205.48	205.64	205.64	-2.98
205.52	205.70	205.70	-2.50
205.51	205.73	205.73	-1.75
205.44	205.70	205.70	0.00
205.22	205.64	205.64	1.75
205.70	205.10	205.10	2.50
206.00	205.10	205.10	3.03
206.27	206.27	206.27	3.43
206.29			4.60
206.69			7.00

2.62
0.02

01409.23

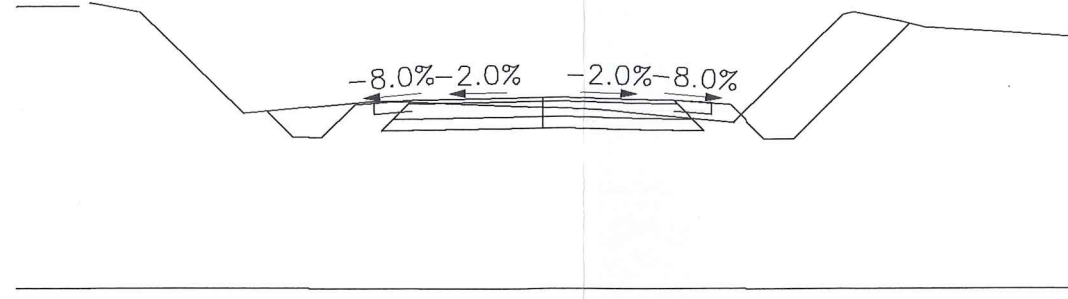
Wykop 3.02
Nasyp 0.04



206.30	204.97	204.97	7.00
205.00	204.63	204.63	-3.70
205.04	204.63	204.63	-3.36
205.09	205.09	205.09	-2.96
205.14	205.15	205.15	-2.50
205.11	205.18	205.18	-1.75
204.99	205.15	205.15	0.00
204.88	205.09	205.09	1.75
205.28	204.61	204.61	2.50
205.68	204.61	204.61	2.97
206.00	206.00	206.00	3.37
206.59			4.76
206.30			7.00

01432.04

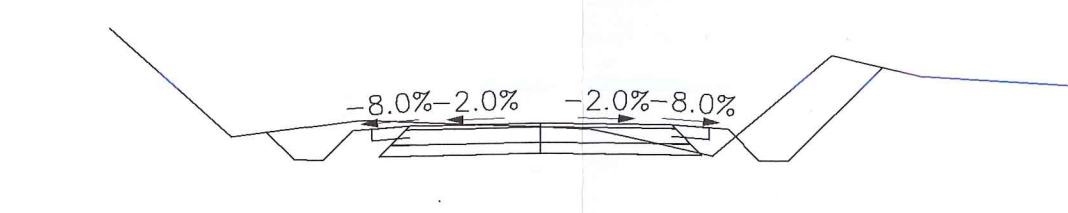
Wykop 3.11
Nasyp 0.04



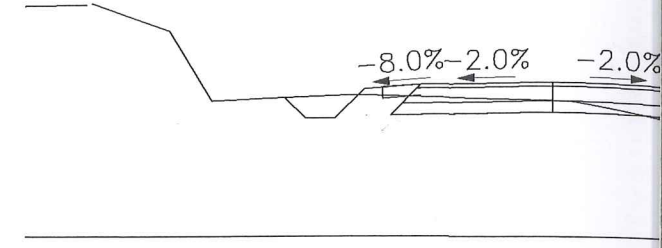
205.72	204.34	204.34	7.00
204.37	203.99	203.99	-3.68
204.41	203.99	203.99	-3.34
204.45	204.43	204.43	-2.94
204.46	204.49	204.49	-2.50
204.39	204.53	204.53	-1.75
204.27	204.49	204.49	0.00
204.20	204.43	204.43	1.75
204.59	203.98	203.98	2.50
204.99	203.98	203.98	2.95
205.50	205.50	205.50	3.35
205.33			4.87
205.72			7.00

01454.13

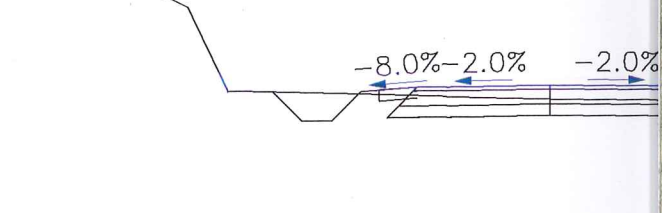
Wykop 3.00
Nasyp 0.05



204.88	203.66	203.66	7.00
203.71	203.30	203.30	-3.65
203.76	203.30	203.30	-3.29
203.81	203.69	203.69	-2.89
203.80	203.75	203.75	-2.50
203.73	203.79	203.79	-1.75
203.46	203.75	203.75	0.00
203.52	203.69	203.69	1.75
203.86	203.28	203.28	2.50
204.20	203.28	203.28	2.91
204.52	204.52	204.52	3.31
204.27			4.54
204.88			7.00

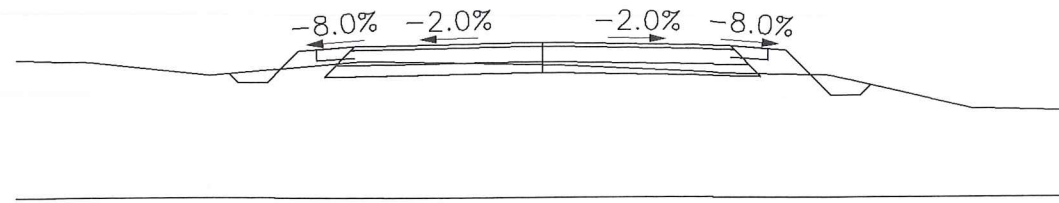


204.05	202.83	202.83	7.00
202.84	202.56	202.56	-3.55
202.86	202.56	202.56	-3.29
202.87	202.95	202.95	-2.89
202.84	203.01	203.01	-2.50
202.79	203.04	203.04	-1.75
202.79	203.04	203.04	0.00
204.05			7.00



203.64	202.18	202.18	7.00
202.17	201.80	201.80	-3.68
202.16	201.80	201.80	-3.30
202.15	202.18	202.18	-2.90
202.13	202.24	202.24	-2.52
202.09	202.28	202.28	-1.77
202.09	202.28	202.28	0.00
203.64			7.00

Nasyp 0.15



Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

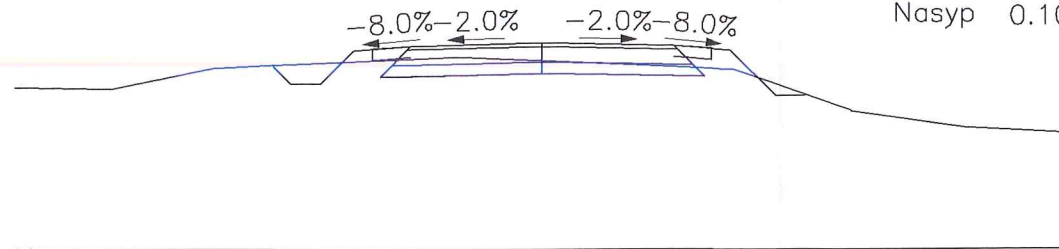
Rzędne terenu

206.82				7.00
206.64	206.64	206.64	-4.18	
206.65	206.52	206.52	-4.06	
206.69	206.52	206.52	-3.66	
206.72	206.94	206.94	-3.25	
206.79	207.00	207.00	-2.50	
206.75	207.05	207.05	0.00	
206.63	207.00	207.00	2.50	
206.62	206.94	206.94	3.25	
206.60	206.35	206.35	3.84	
206.51	206.35	206.35	4.24	
206.48	206.48	206.48	4.37	
206.13				7.00

01514.47

Wykop 1.01

Nasyp 0.10



Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

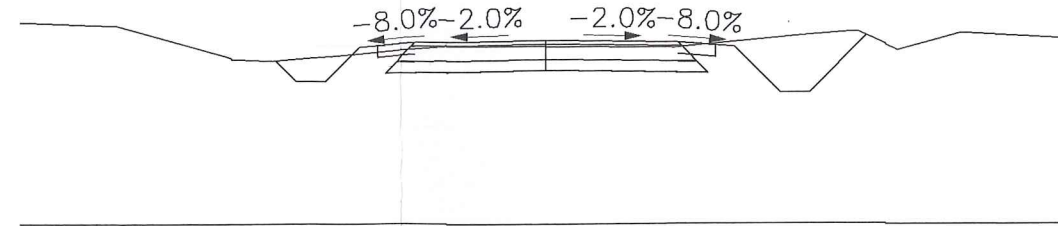
Rzędne terenu

206.15			-7.00
206.43	206.43	-3.58	
206.44	206.19	-2.94	
206.46	206.63	-2.50	
206.48	206.69	-1.75	
206.49	206.72	0.00	
206.41	206.69	1.75	
206.37	206.63	2.50	
206.18	206.03	3.10	
206.04	206.03	3.50	
205.52			7.00

01.558.58

Wykop 2.57

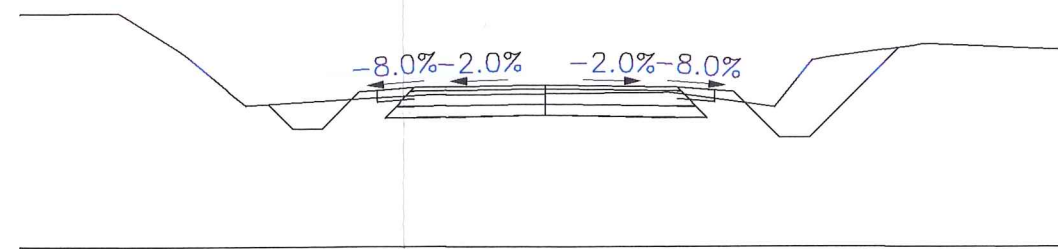
Nasyp 0.01



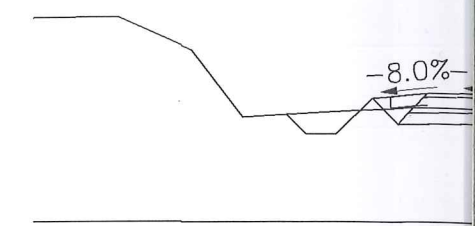
206.66			7.00
206.15	206.15	206.15	-3.61
206.21	206.21	205.89	-3.35
206.24	206.24	205.89	-2.95
206.31	206.31	206.33	-2.50
206.34	206.34	206.39	-1.75
206.33	206.33	206.43	0.00
206.40	206.40	206.39	1.75
206.45	206.45	206.33	2.50
206.49	206.49	205.73	3.10
206.48	206.48	205.73	3.50
206.44	206.44	206.48	4.24
			7.00

Wykop 2.62

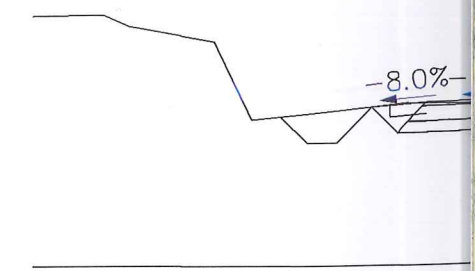
Nasyp 0.02



207.07			7.00
- 205.88	- 205.88	- 205.88	- 3.70
- 205.90	- 205.90	- 205.55	- 3.38
- 205.92	- 205.92	- 205.55	- 2.98
- 205.95	- 205.95	- 206.04	- 2.50
- 205.99	- 205.99	- 206.10	- 1.75
- 206.02	- 206.02	- 206.13	0.00
- 206.01	- 206.01	- 206.10	1.75
- 205.91	- 205.91	- 206.04	2.50
- 205.92	- 205.92	- 205.43	3.10
- 206.42	- 206.42	- 205.43	3.50
- 206.62	- 206.62	- 206.62	4.69
206.59			7.00



206.69	7.00
205.41	3.64
205.42	3.38
205.45	2.98
205.48	2.50
205.52	1.75



206.30	7.00
204.97	3.70
205.00	3.36
205.04	2.96
205.09	2.50
205.14	1.75