

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze				
1.1 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,56		km
2 Roboty ziemne				
2.1 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III. Tabela.	927		m3
2.2 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III. Przepusty, zjazdy.	12		m3
2.3 KNNR 1/214/2 (1)	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	49		m3
2.4 KNNR 1/214/2 (1)	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Zjazdy.	5		m3
2.5 KNNR 1/208/2 (1)	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	885	10	m3
3 Odwodnienie.				
3.1 KNNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - ława fundamentowa żwirowa z ułożeniem geowłókniny separacyjnej 200g/m2	1,2		m3
3.2 KNNR 231/605/7	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 50 cm	8		m
3.3 KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami - zakończenia skośne dla rur o średnicy 50 cm	2		szt
3.4 KNNR 1/214/1 (1)	Zasypanie części przelotowych przepustów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm).	5		m3
4 Konstrukcja drogi.				
4.1 KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25 kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15 cm	2 492		m2
4.2 KNNR 6/113/2	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	2 492		m2
4.3 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	2 494		m2
4.4 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	2 125	1,25	m2
5 Zjazdy.				
5.1 KNNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	50		m2
5.2 KNNR 6/112/6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	50		m2
6 Oznakowanie pionowe.				
6.1 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50 mm	5		szt
6.2 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	6		szt
7 Roboty wykończeniowe.				
7.1 KNNR 6/113/5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Obustronne pobocza umocnione kruszywem szer. 0,75m. $565 \cdot 0,75 \cdot 2 = \frac{847,500000}{848}$	848		m2
7.2 KNNR 1/507/3	Obsianie skarp, obsianie w ziemi urodzajnej skarpy po ok. 0,5m z każdej strony $565 \cdot 0,5 \cdot 2 = \frac{565,000000}{565}$	565		m2

mgr inż. Grzegorz P...
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w swojej sferze drogowej
Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze				
1.1 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,56		km
2 Roboty ziemne				
2.1 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III. Tabela.	927		m3
2.2 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III. Przepusty ,zjazdy.	12		m3
2.3 KNNR 1/214/2 (1)	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	49		m3
2.4 KNNR 1/214/2 (1)	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Zjazdy.	5		m3
2.5 KNNR 1/208/2 (1)	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	885	10	m3
3 Odwodnienie.				
3.1 KNR 231/605/1	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - ława fundamentowa żwirowa z ułożeniem geowłókniny separacyjnej 200g/m2	1,2		m3
3.2 KNR 231/605/7	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - rury betonowe o śr. 50 cm	8		m
3.3 KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami - zakończenia skośne dla rur o średnicy 50 cm	2		szt
3.4 KNNR 1/214/1 (1)	Zasypanie części przelotowych przepustów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm).	5		m3
4 Konstrukcja drogi.				
4.1 KNNR 6/111/2 (1)	Podbudowy z gruntu stabilizowanego, cementem 25·kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 15·cm	2 492		m2
4.2 KNNR 6/113/2	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	2 492		m2
4.3 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	2 494		m2
4.4 KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	2 125	1,25	m2
5 Zjazdy.				
5.1 KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	50		m2
5.2 KNNR 6/112/6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	50		m2
6 Oznakowanie pionowe.				
6.1 KNNR 6/702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-50·mm	5		szt
6.2 KNNR 6/702/4	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2	6		szt
7 Roboty wykończeniowe.				
7.1 KNNR 6/113/5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Obustronne pobocza umocnione kruszywem szer. 0,75m. $565 \cdot 0,75 \cdot 2 = \frac{847,500000}{848}$	848		m2
7.2 KNNR 1/507/3	Obsianie skarp, obsianie w ziemi urodzajnej skarpy po ok. 0,5m z każdej strony $565 \cdot 0,5 \cdot 2 = \frac{565,000000}{565}$	565		m2

mgr inż. Grzegorz Furlepa
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego
 Nr ewid. 208/0012/PW/OD/14