

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej ~~10664L~~ Sułówek-Gruszka Mała

Lokalizacja

Działki nr ewidencyjny 222, 137, 107, 104 w obrębie geodezyjnym Sułówek.
Od km 0+000,00 do km 0+565.55.

Inwestor

Gmina Sułów, Sułów 63 22-448 Sułów

Branża

Drogowa

Data
opracowania

Lipiec 2020

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczęć i podpis

Projektant

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

mgr inż. Paweł Flis
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu</p> <p><i>opinię pozytywnie</i></p>	<p>Data i podpis</p> <p>Komendant Miejski Po w Zamościu Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu asp. szt. Marcin Dudziński</p> <p><i>28.07.2020</i></p>
<p>Opinia Wójta Gminy lub osoby upoważnionej</p> <p>GMINA SULÓW Sulów 63, 22-448 SULÓW NIP: 922-29-42-581, REGON: 950368598</p>	<p>Data i podpis</p> <p>WÓJT GMINY Leon Bulak</p>
<p>Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu</p>	<p>Data i podpis</p>
<p>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.</p>	<p>Data i podpisy</p>

<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: <i>Okresu się na dzień: 01.08.2020r.</i></p>	<p>Data zatwierdzenia i podpis Starosty</p> <p>2020 -08-04</p> <p>Z up. STAROSTY Witold Marucha WICESTAROSTA</p>
<p>Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.</p> <p>(sposób i termin powiadomienia)</p>	<p>Data i podpis osoby przyjmującej informację</p>
<p>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu:</p> <p>(data przeprowadzenia kontroli, uwagi)</p>	<p>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej
MB614L Sulówek-Gruszka Mała” w gminie Sulów.

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z 1997r.) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz. U. 2016 poz. 1440);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
- Inwentaryzacja znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze.

2. Ustawowe wymagania techniczne drogi:

a) prędkości dopuszczalne (km/godz.):

- prędkość ograniczono do 30km/h

3. Podstawowe parametry drogi, dla której jest opracowywany projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu jest projektowana dla drogi: *MB614L*

a) kategoria drogi: droga gminna

b) klasa drogi: droga projektowana jest w kl. D.

4. Charakterystyka drogi.

1) Długość projektowana drogi utwardzonej: 565,55m . Drogi przebiegają na terenie gminy Sulów.

2) Szerokość drogi:

Szerokość jezdni od 3,5 – 5,0m, szerokość poboczy – 0,75 m.

3) Ilość pasów ruchu:

Droga jedno jezdniowa z jednym pasem ruchu z mijankami.

4) Umiejscowienie chodników: brak

5) Umiejscowienie poboczy (ich rodzaj):

Pobocze gruntowe o szerokości 0,75m.

6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeśli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków):

Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

a) miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu: Według istniejącego oznakowania nie występują.

7) Nośność jezdni:

Droga zaprojektowana do przenoszenia nacisków 100kN/oś.

8) Usytuowanie zwężeń i odcinków poszerzonych jezdni: brak

9) Usytuowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:

Skrzyżowanie z drogą gminną nr dz. 222.

a) określenie kierunkowskazów: - brak

b) określenie warunków obowiązkowego zatrzymania na skrzyżowaniu:

Na drodze nie zachodzi potrzeba wprowadzania obowiązku zatrzymania się na

skrzyżowaniach z drogami nadrzędnymi. Obowiązek zatrzymania się dotyczy skrzyżowania z torami pojazdów szynowych.

c) określenie pierwszeństwa przejazdu przez skrzyżowanie:

Przedmiotowa droga jest podrzędna w stosunku do drogi gminnej nr dz. 222.

d) ustalenie skrzyżowań dróg bez nadawania pierwszeństwa: brak potrzeby

10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych: brak

11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych, promów rzecznych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi:

Na przedmiotowej drodze nie występują mosty i przepusty.

12) Usytuowanie torów nisko lecących statków powietrznych: Nie występują.

13) Przebieg drogi:

a) obszary zabudowane:

Droga przebiega przez miejscowości: Rozłopy. Obszar nie zabudowany.

b) strefy zamieszkania: brak

c) usytuowanie szkół, przedszkoli, żłobków: brak

d) usytuowanie siedzib Policji, OSP: brak

e) usytuowanie szpitali, przychodni, stacji krwiodawstwa, pogotowia ratunkowego: brak

14) Usytuowanie niebezpiecznych łuków poziomych:

Na przedmiotowej drodze nie występują niebezpieczne łuki poziome.

15) Usytuowanie niebezpiecznych łuków pionowych: brak

16) Usytuowanie nierówności na drodze:

a) kolein: brak

b) garbów poprzecznych: brak

c) urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów: brak

17) Usytuowanie stromych podjazdów, serpentyn, spadających odłamków skalnych: brak

18) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru, itp. materiałów: brak

19) Odcinki dróg na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów: brak

20) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi gdzie zastosowano sygnalizację świetlną: nie dotyczy

21) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności: brak

22) Usytuowanie innych miejsc, w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym: brak

5. Charakterystyka ruchu.

1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów:

Na wymienionej drodze nie występują urządzenia monitorujące ruch pojazdów.

2) Usytuowanie odcinków/ miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych: b/d.

3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych: piesi w stanie istniejącym poruszają się po poboczu drogi.

4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych:

Zwierzęta domowe hodowane są w miejscowościach, przez które przebiega droga. Ze względu na brak dużych ośrodków hodowlanych nie wprowadza się oznakowania.

5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów:

Ruch rowerowy odbywa się po wymienionej drodze.

6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt: brak.

7) Usytuowanie miejsc:

- a) parkowania pojazdów: brak
- b) przystanków komunikacji publicznej: brak
- c) niebezpiecznych powodowanych przez zatrzymujące się lub parkujące pojazdy: Nie występują.

8) Średni dobowy ruch na drodze: UG nie posiada aktualnych danych.

9) Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

Na drodze występuje ruch samochodów osobowych będących w posiadaniu miejscowej ludności.

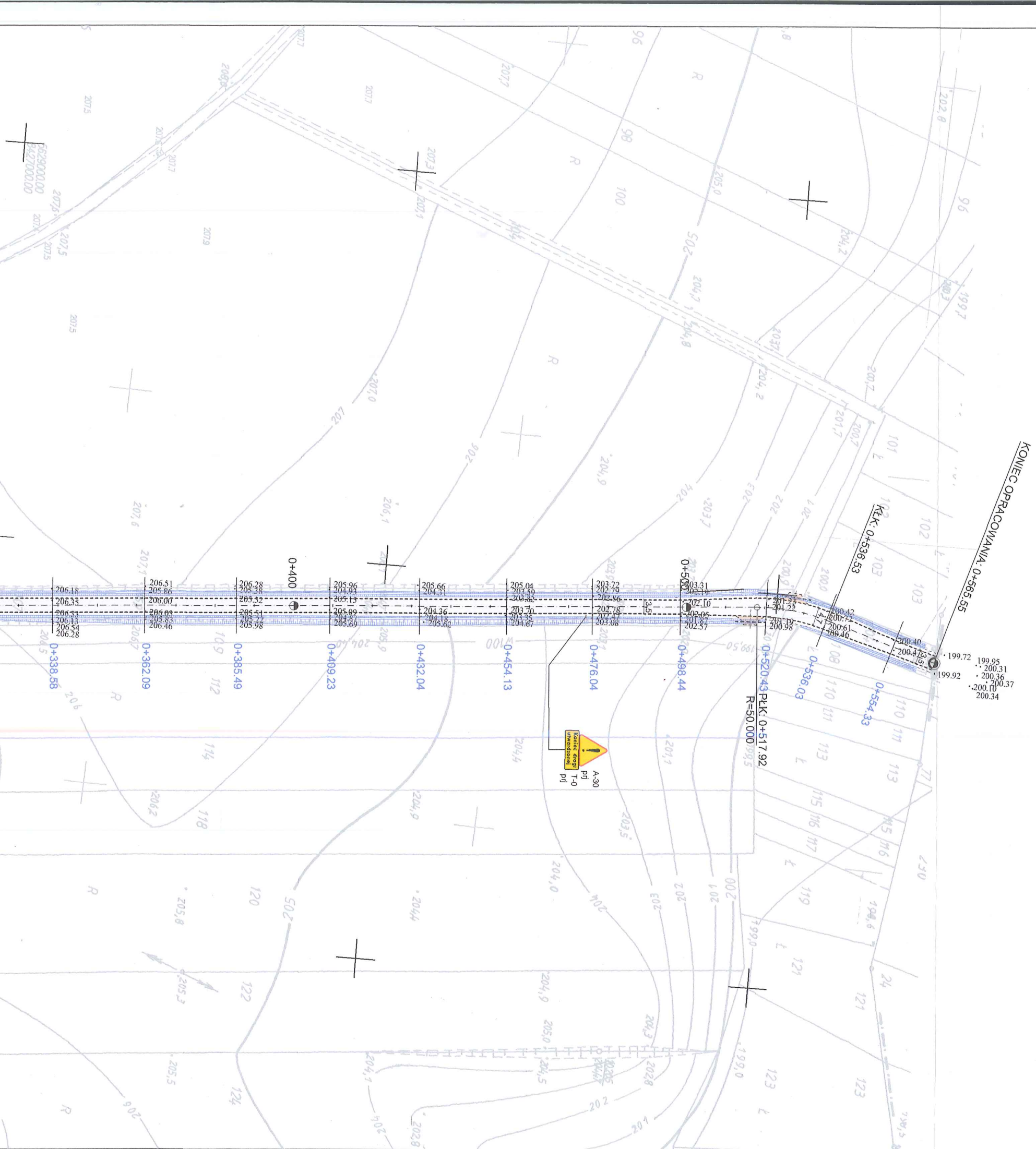
10) Charakter ruchu: Na drodze dominuje ruch samochodów osobowych.

6. Zalecenia i uwagi końcowe

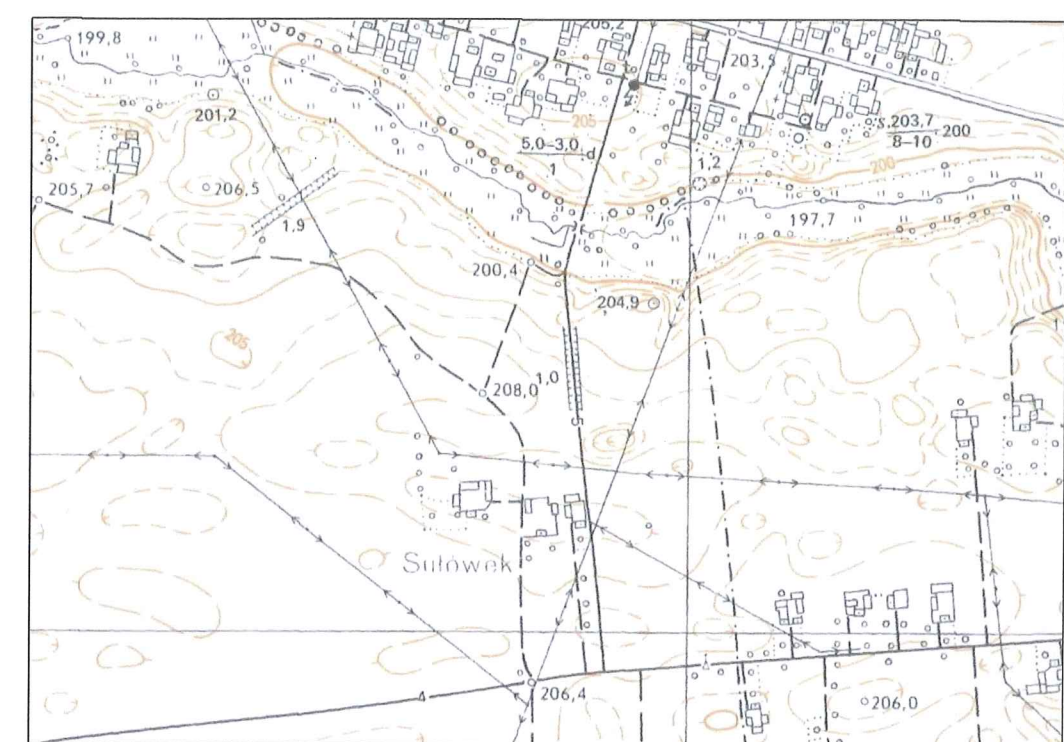
1. Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,
2. Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”,
3. Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejsze niż znaki średnie.
4. Do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu 1, w przypadku umieszczania znaku nad jezdnią typ 2. Na odwrotnej stronie tarczy znaku i tabliczki umieścić dane identyfikujące producenta, typ folii odblaskowej, z której wykonano lico znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
5. Dopuszcza się stosowanie folii odblaskowo – fluorescencyjnej żółto – zielonej lub pomarańczowej do wykonania lic znaków: A-10, A-14, A-17, A-30 oraz tabliczki T-27 zlokalizowanych w miejscach szczególnie niebezpiecznych.
6. Następny znak umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m. na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych odcinkach drogi.
7. Zezwala się z uwagi na konieczność spowodowaną względami lokalnymi umieszczać dwa lub trzy znaki na jednym słupku, umieszczając je w układzie pionowym lub poziomym.
8. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
9. Na odcinkach drogi z poboczami znaki umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi korony drogi.
10. Na odcinkach drogi z poboczami utwardzonymi, znaki umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi pobocza.
11. Znaki umieszczać na wysokości określonej w tabeli 1.11 na s. 24
12. Znaki ostrzegawcze od miejsc niebezpiecznych umieszczać w odległości:
 - na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h – 150 m do 300 m,
 - na pozostałych odcinkach drogi do 100 m za wyjątkiem znaku A-7,
 - znak A-7 umieszczać wg zasad określonych w punkcie 2.2.8. na s. 37,
13. Pierwszeństwo należy nadawać drogom wyższych kategorii, przy równorzędnych kategoriach drodze o większym natężeniu ruchu, przebiegają linie komunikacji publicznej lub wynika to z cech geometrycznych skrzyżowania.

mgr inż. Paweł Flis

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10



Rys. 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10 000



Legenda:

- osie dróg
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- jezdnia
- beton asfaltowy
- skarpy/rowy
- przepust pod zjazdem
- 205.52 rzędne istniejące
- A-7 ist znaki - istniejące
- A-7 pjl znaki - projektowane

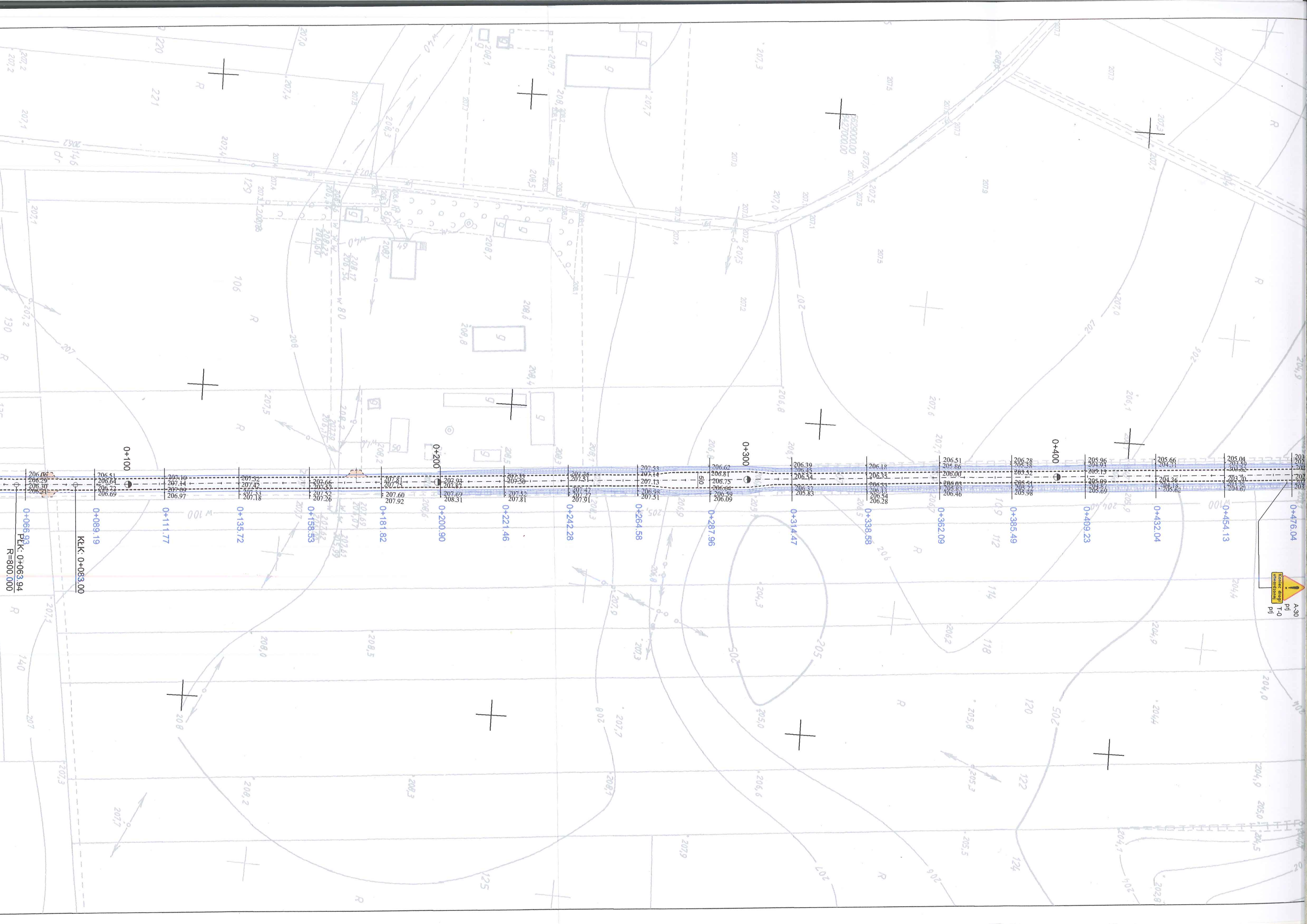
Inwestor:

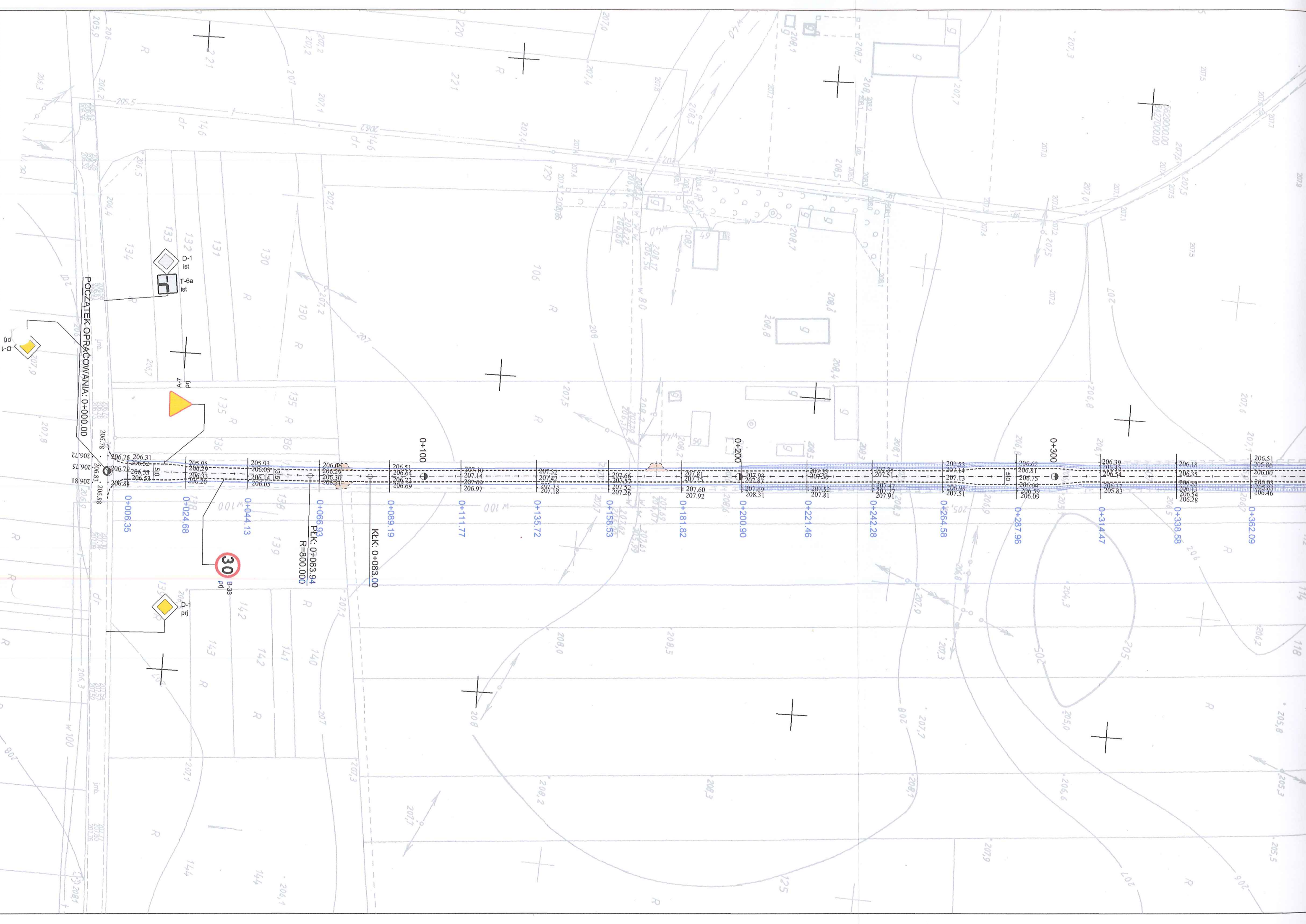
Gmiana Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej 16614L Sułówek-Gruszka Mała

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Sułów	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	Stała organizacja ruchu		Skala: 1:1000
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny.		Nr rys. 2
	Zamość, Lipiec 2020r.		Wersja: 01





POCZATEK OPRACOWANIA: 0+000.00

30

B-33
PII

PEK: 0+063.94
R=800.000

KLK: 0+083.00

0+111.77

0+135.72

0+158.53

0+181.82

0+200.90

0+221.46

0+242.28

0+264.58

0+287.96

0+314.47

0+338.58

0+362.09